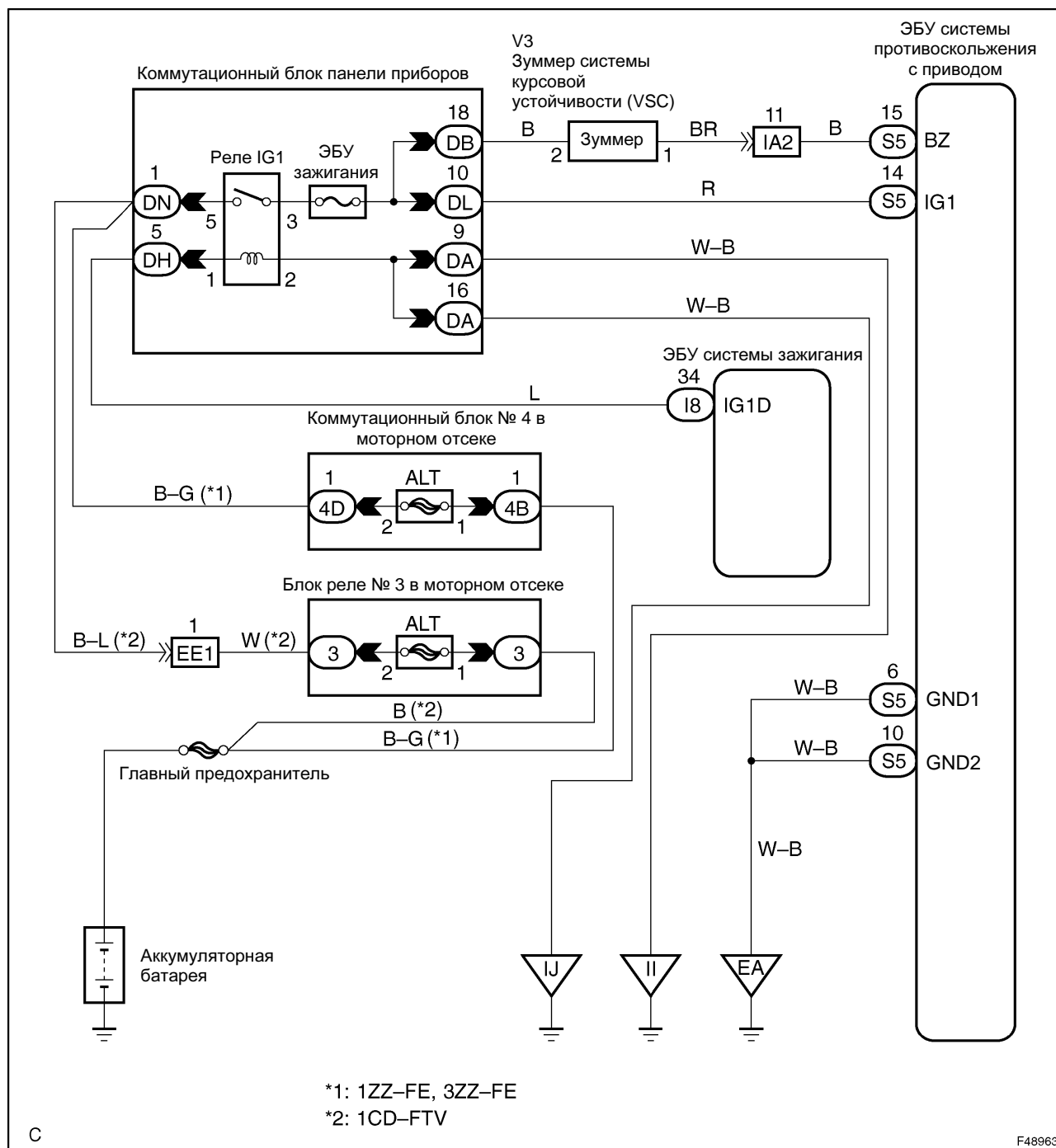


## ЦЕПЬ ЗУММЕРА СИСТЕМЫ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ

### ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Во время действия системы курсовой устойчивости VSC слышен звук зуммера.

### СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



**ДИАГНОСТИКА** — АБС С ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ (EBD), УСИЛИТЕЛЕМ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ (ВА), АНТИПРОБУКСОВОЧНОЙ СИСТЕМОЙ (TRC), СИСТЕМОЙ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (VSC)

## ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

УКАЗАНИЕ:

Если используется портативный диагностический прибор II, следует начать проверку с пункта 1. В противном случае начать проверку с пункта 2.

<b>1</b>	<b>ВЫПОЛНИТЬ ДИАГНОСТИКУ ЗУММЕРА СИСТЕМЫ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ VSC В АКТИВНОМ РЕЖИМЕ С ПОМОЩЬЮ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II</b>
----------	---

- (a) Подключить портативный диагностический прибор II к разъему DLC3.  
 (b) Включить зажигание (ON(IG)).  
 (c) В портативном диагностическом приборе II выбрать режим «ACTIVE TEST» («РЕЖИМ АКТИВНОЙ ДИАГНОСТИКИ»).

Режим	Режим работы автомобиля/ Подробности тестирования	Примечания
Зуммер системы курсовой устойчивости VSC	Зуммер системы курсовой устойчивости VSC/ВКЛ. (ON) или ВЫКЛ. (OFF)	Слышен звук зуммера

- (d) Убедиться, что зуммер системы курсовой устойчивости VSC включается и выключается с помощью портативного диагностического прибора II.

**Результат:**

A	Звук зуммера слышен/не слышен
B	Звук зуммера не слышен

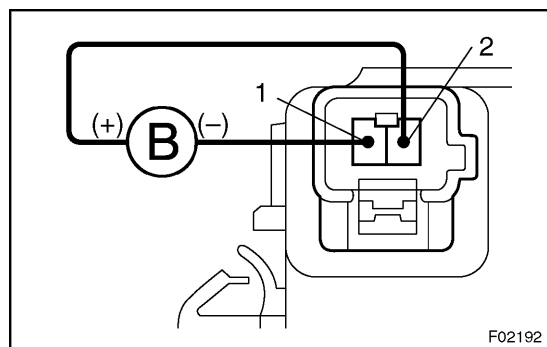
**B**

**Перейти к пункту 2**

**A**

**ЗАМЕНИТЬ СИСТЕМУ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ (см. стр. 32-64)**

<b>2</b>	<b>ПРОВЕРИТЬ ЗУММЕР СИСТЕМЫ VSC</b>
----------	-------------------------------------



- (a) Отсоединить разъем зуммера системы курсовой устойчивости VSC.  
 (b) Подсоединить отрицательный провод от аккумуляторной батареи к клемме 1 и положительный к клемме 2 зуммера системы VSC и убедиться, что звук зуммера слышен.

**СООТВ.:**

**Звук зуммера слышен.**

**НЕ СООТВ.**

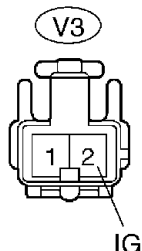
**ЗАМЕНИТЬ ЗУММЕР СИСТЕМЫ VSC**

**СООТВ.**

**ДИАГНОСТИКА** — АБС С ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ (EBD), УСИЛИТЕЛЕМ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ (BA), АНТИПРОБУКСОВОЧНОЙ СИСТЕМОЙ (TRC), СИСТЕМОЙ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (VSC)

**3****ПРОВЕРИТЬ ЦЕПЬ ЗУММЕРА СИСТЕМЫ VSC (ИСТОЧНИК ПИТАНИЯ)**

Зуммер системы VSC (разъем со стороны жгута проводов)



F49088

- Отсоединить разъем зуммера системы курсовой устойчивости VSC.
- Включить зажигание (ON(IG)).
- Измерить напряжение, допустимые значения указаны в следующей таблице.

**Условия проверки:**

Подключение прибора	Режим работы	Нормальные условия
V3-2 (IG) — масса на кузове	Зажигание включено	от 10 до 14 В

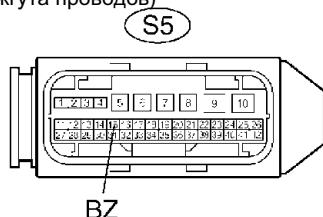
НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЦЕПЬ ЗУММЕРА СИСТЕМЫ VSC**

СООТВ.

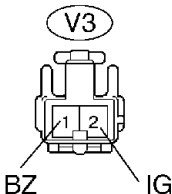
**4****ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭБУ СИСТЕМЫ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ К ЗУММЕРУ СИСТЕМЫ VSC)**

ЭБУ системы противоскольжения (разъем со стороны жгута проводов)



BZ

Зуммер системы VSC (разъем со стороны жгута проводов)



F49089

- Отсоединить разъем ЭБУ системы противоскольжения и зуммера системы VSC.
- Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

**Условия проверки:**

Подключение прибора	Нормальные условия
S5-15 (BZ) — V3-1 (BZ)	Ниже 1 Ом
S5-15 (BZ) — масса на кузове	10 кОм или выше

НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭБУ СИСТЕМЫ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ К ЗУММЕРУ СИСТЕМЫ VSC)**

СООТВ.

**ЗАМЕНИТЬ СИСТЕМУ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ (см. стр. 32-64)**